



popcom\_design



## subholer®

Dimensjoner på rør  
kappet i 2 meters lengde

4"	Dim.	114,3 mm
6"	Dim.	168,3 mm
8"	Dim.	219,1 mm
10"	Dim.	273,8 mm

*Det tas forbehold mot endring i priser  
fra produsent og leverandør av rør.*

### Salg:

#### SUBGER AS

Mobil: + 47 959 84 536  
E-post: gera@hotmail.no  
www.subger.com

#### Adtec Consult

Tlf: + 47 93 46 39 90  
E-post: ojl@amf.no

Produsent av subholer:  
Brødr. Haukås AS

v/Steinar Gregersen  
+47 52 77 48 02 / +47 481 39 703  
post@haukaas.as

## INCO TECHNIC AS

Steinbrù, N-5567 Skjoldastraumen  
+47 52 77 94 06 / +47 415 12 336

Helge Indreland: indrelan@online.no / mob +47 415 12 336  
[www.subholer.com](http://www.subholer.com)



Patent Pending  
[www.subholer.com](http://www.subholer.com)





**subholer®** er et nytt produkt beregnet på å legge rør gjennom vei og lignende der det er løsmasser, dvs. 0-400 masse.

Subholer® består av et framstykke utformet som en spiss. Denne spissen settes på fremste del av røret som skal føres gjennom veien. I bak-kant av røret settes et bakstykke som er utformet slik at piggen til hammeren passer inn i enden.

Subholer® drives dermed gjennom veien med hammerens slagkraft. For å utføre gjennomgang med minst mulig forhåndsgraving, bør ikke rørlengdene være mer enn 3 meter, da kan maskinen plasseres på ene kjørebane og arbeide under seg.

Ved skjøting av rør benyttes en skjøtemuffe som er spesialformet for dette formål. Det er viktig å bruke slag ved gjennomføring, ikke bare presse igjennom, da slagene fra hammeren vil utgjøre en komprimeringseffekt rundt røret. Dermed vil ikke Subholer® utgjøre noen stor sprengende virkning på massene den går igjennom.

Fram og bakstykket er forbundet med hverandre med kjetting, og kan dermed trekkes tilbake om nødvendig for nytt forsøk

**subholer®** er et verktøy som maskinentreprenører selv kan benytte for å legge rør gjennom løsmasser i tilknytning til for eksempel utbedring av vei og jernbanefyllinger.

For å drive Subholer® gjennom massen, benyttes gravemaskin påsatt meiselhammer. Slagene og kraften fra dette verktøyet og gravemaskinen sørger for framdrift av Subholer®.

Man regner med at Subholer® kan brukes i ca 80% av tilfellene der vei skal krysses.

Ved utprøving i løsmasser bestående av stein og subb, knuste den all stein som den traff. Vibrasjon fra meiselhammeren sørger for komprimering rundt røret, og Subholer® har derfor liten sprengende effekt på massen den blir drevet igjennom.

De største **fordelene** med subholer er:

- 1 arbeidet kan utføres når det passer entreprenøren
- 2 ikke avhengig av spesialfirma for utføring
- 3 ingen stenging av vei
- 4 ingen gjennomgraving av vei og unødvendig overtidsarbeid
- 5 ingen ettervedlikehold av veien
- 6 fraktes lett i en firmabil

Subholer® er billigere i bruk for hver gang den brukes, og vi regner med at den kan benyttes i ca 80% av tilfellene der vei skal krysses. Vi har hatt meget gode resultater ved utprøvinger, og mange lovord om produktet, deriblant fra veimyndigheter, entreprenører og kommuner.

Utdrag fra **referanser** og uttalelser om Subholer

**ING. JOHN ALVSEIKE Rådgivende Ingeniørfirma:**

*"I forbindelse med kryssing av vei med VA- og kabelrør er det blitt benyttet rørpressingsutstyr kalt "SUBHOLER®". Utstyret består av en herda spiss, stålrør som skjøtes etter hvert, og slagstykke som presses/slås inn med gravemaskin og meiselhammer. Rør med diameter 125 mm og 110 mm er etablert med godt resultat i veifyllinger der det er løsmasser og mindre stein".*

*John Alvseike, Haugesund 14.02.2008.*

**Otar Skjold Maskin AS:**

*Fast bruker av Subholer®.*

*Håvard Skjold, tlf. 908 46 284*

**Statens Vegvesen:**

*"Haugaland og Sunnhordland distrikt har ved flere anledninger sett bruken av Subholer®, ved å dunke rør under vegbanen. Slik vi kjenner til, er denne metoden under utprøvelser. Vegkontoret er positiv til at det blir nytta boring eller dunking av rør under vegbanen, istadenfor kryssing med graving i vegen. Statens vegvesen kan krevje at kryssing av ein veg med leidningar eller kabler, skal utførast ved boring eller dunking av rør under vegbanen, der dette lar seg gjere".*

*Med helsing Solfrid K B Agdestein*